



Se prevé que esté construido a finales de 2009

IBERIA Y EL CONSORCI PONEN LA PRIMERA PIEDRA DEL NUEVO HANGAR DE MANTENIMIENTO DE BARCELONA

- **Es el único hangar en España, junto con los de Iberia en Madrid, con capacidad para los Airbus A340, lo que contribuirá el desarrollo de rutas de largo recorrido desde El Prat.**
- **También es el único de España capaz de alojar los Airbus A380 para mantenimiento.**
- **Las nuevas instalaciones de mantenimiento se levantarán sobre una parcela de 24.000 metros cuadrados, y tendrán una superficie útil para aviones de 12.100 metros cuadrados, alrededor de dos veces el terreno de juego del Camp Nou.**
- **Tendrá capacidad y equipamiento para realizar el mantenimiento de los aviones de cualquiera de las casi 80 aerolíneas que operan en el aeropuerto de Barcelona.**
- **Supone una inversión de 24 millones de euros y creará unos 200 nuevos empleos directos, la mayor parte de ellos de alto contenido técnico.**
- **Además de un diseño arquitectónico singular, las nuevas instalaciones estarán equipadas con los últimos avances tecnológicos y de eficiencia energética y permiten el mayor aprovechamiento posible de energías renovables.**

Barcelona, 21 de abril de 2008

Iberia y el Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZFB) han puesto hoy la primera piedra del nuevo hangar de mantenimiento del aeropuerto de El Prat, destinado a aviones de más de 100 pasajeros de corto, medio y largo recorrido. Con este acto simbólico se materializa el compromiso adquirido por ambas entidades para la construcción de unas instalaciones únicas en Cataluña y en España, que contribuirán al desarrollo de El Prat y a la posibilidad de disponer de una base de vuelos de largo radio desde dicho aeropuerto.

El nuevo hangar, que estará finalizado a finales de 2009, se levantará sobre una parcela de 24.000 metros cuadrados, situada en la cabecera de la pista 20 del aeropuerto de Barcelona. Las instalaciones tendrán una altura exterior de 36 metros y una altura interior libre de 25 metros. La longitud de paso libre para aeronaves es de 151,73 metros, con una superficie útil para aviones de 12.100 metros cuadrados, alrededor del doble del terreno



de juego del Camp Nou, más otros 4.300 metros cuadrados repartidos en dos plantas y destinados a talleres, almacenes y oficinas. De hecho, puede albergar al avión más grande de la aviación comercial actual, el Airbus A380, y en él se puede dar servicio de mantenimiento simultáneamente, por ejemplo, a dos aviones Airbus A340, o a cuatro del tipo Airbus A320.

Por sus dimensiones y equipamiento, el hangar tendrá capacidad para realizar labores de mantenimiento para cualquiera de las casi 80 compañías que operan en el aeropuerto del Prat. Además, Iberia y el Consorci han establecido contacto con BAIE –Barcelona Aeronàutica i de l’Espai, organización que agrupa a empresas e instituciones de diversa índole para la promoción del sector aeronáutico en Cataluña-, para que sus asociados analicen la posibilidad de desarrollar nuevas actividades alrededor del hangar, que servirá de elemento tractor para la industria aeronáutica en Cataluña.



En concreto, en el nuevo hangar se podrán realizar reparaciones, trabajos especiales de Directivas, Boletines y revisiones de todo tipo para todos los operadores del aeropuerto. Está previsto que las nuevas instalaciones se especialicen en revisiones de tipo “C” para la flota Airbus A320 y Airbus A340. La revisión “C”, que se realiza cada 18 meses y requiere hasta 6.000 horas de trabajo, es una de las más importantes en el programa de mantenimiento de un avión pues se inspeccionan y reparan, si es preciso, prácticamente todos los componentes y sistemas del avión.

24 millones de inversión y 200 nuevos empleos

Iberia y el Consorci, que cuentan con un 75 y un 25 por ciento respectivamente de la sociedad que promueve la construcción del hangar, invertirán 24 millones de euros en estas instalaciones que, con total seguridad, se convertirán en referente del mantenimiento de aeronaves en el Sur de Europa y en el área del Mediterráneo. El mantenimiento de aeronaves es una actividad de alto contenido tecnológico, y el nuevo hangar es un proyecto necesario para el desarrollo de El Prat, del transporte aéreo, y de la actividad económica e industrial en Cataluña en general, pero especialmente en el sector aeronáutico.

Además, está previsto que el hangar tenga un crecimiento constante en volumen de producción en los años siguientes a su inauguración y, a medio plazo, se crearán unos 200 empleos directos y otros tantos inducidos. La mayor parte de los empleos directos serán de alta capacitación pues el trabajo en el nuevo hangar requiere una formación como Técnico de Mantenimiento de Aeronaves y, para ciertas tareas, ser certificador en grado apropiado y en la flota específica.

Diseño vanguardista y de alta eficiencia energética



El hangar, de forma ovalada, tendrá un diseño arquitectónico singular y vanguardista para conseguir una mejor integración en el entorno urbano de El Prat. Cuenta con 12 puertas curvas que se controlan mediante pantallas táctiles situadas en los extremos, y permiten la visión de todo el frente del hangar durante la apertura o el cierre de las mismas, lo que tiene

claras ventajas en cuanto a seguridad respecto a las tradicionales puertas de forma plana.

Pero, si por algo se distinguirán las nuevas instalaciones de mantenimiento es porque son especialmente respetuosas con el medio ambiente y se han diseñado con vocación de desarrollar infraestructura industrial sostenible. De hecho, en su diseño se ha dado máxima prioridad a obtener la mayor eficiencia posible en cuanto a consumo energético y utilización de fuentes de energía renovables. En el proyecto de construcción se han incluido los sistemas más innovadores en cuanto ahorro de energía, ya sea para el acondicionamiento térmico y de climatización de las instalaciones, para minimizar el consumo eléctrico, o para la reutilización de aguas residuales y freáticas.

Asimismo, las nuevas instalaciones de mantenimiento de Barcelona estarán dotadas de los medios informáticos y de producción más avanzados, como equipos para realizar inspecciones de ensayos no destructivos en la estructura del avión, o boróscopos para analizar los daños interiores de los motores...entre otras herramientas.

Nota:

Iberia es hoy la compañía líder en España, en las rutas entre España y Europa y también en el mercado Europa-América Latina. En 2007 tuvo unos ingresos de explotación de 5.522 millones de euros, con un EBITDAR de más de 932 millones de euros y unos beneficios netos de 327,6 millones de euros. Junto con su franquicia Iberia Regional/Air Nostrum ofrece más de 1.000 vuelos diarios a un centenar de destinos y transportó 32,5 millones de pasajeros en 2007. Iberia es miembro de oneworld, alianza que ofrece más de 9.000 vuelos diarios a alrededor de 680 destinos de 136 países. Más información sobre el Grupo Iberia en <http://grupo.iberia.com>.

*El **ConSORCI de la Zona Franca (CZFB)** es una entidad pública orientada estratégicamente a la promoción económica e industrial de Barcelona. Gestiona el polígono industrial de la Zona Franca e impulsa una gran variedad de proyectos de regeneración urbana, promoviendo actualmente en la ciudad inversiones por valor de más de 1.000 millones de €. Además de respaldar iniciativas para la industria y la innovación tecnológica, el CZFB también ha impulsado el sector logístico creando parques logísticos y a través de entidades como el Barcelona Air Cargo, y salones como el Saló Internacional de la Logística y el Internacional Air Meeting.*
<http://elconsorci.net>.